



**BETER
ZEKER**

PRINTVERSIE - MODULE 2

INHOUD

- 1 - **GOED BEGONNEN ... 2**
 - 2 - **EEN BROMMER VOOR KATIE... 3**
 - 3 - **JIJ BENT DUS IN FOUT ... 4**
 - 4 - **MÉÉR DAN WAT SCHADE... 5**
 - 5 - **DE PRIJS VAN JE POLIS 6**
 - 6 - **DE PRIJS VAN JE POLIS 9**
 - 7 - **POLISSEN VERGELIJKEN 11**
 - 8 - **EEN ONGEVAL. WAT NU? 12**
 - 9 - **EEN GROENE KAART VOOR STEVEN 13**
 - 10 - **HET ZAL MIJ NIET GEBEUREN ... 14**
 - 11 - **EEN SPECIAAL GEVAL, DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER 15**
- EINDTOETS **16**
- Ook getest **OP SCHOLIEREN. WAT WEET JE ER NOG VAN? 16**

1 – GOED BEGONNEN...



OPDRACHT

Test even je kennis over de verzekering van motovoertuigen.
Wat weet je er al van?

Beantwoord de vragen en vergelijk met je buur.

Jordan (10) rijdt met zijn fiets langs een rij geparkeerde auto's. Daarbij maakt hij een diepe kras in één van de auto's. Wat nu?

1. Niet erg, de eigenaar van de auto heeft een BA-autopolis en de verzekeraar vergoedt de schade.
2. Jordan moet zijn spaarvarken stukslaan en riskeert een levenslang fietsverbod.
3. De ouders van Jordan kunnen de polis van hun familiale verzekering (BA-privéleven) uit de kast halen.
4. De auto-eigenaar draait zelf op voor de schade, want Jordan is een zwakke weggebruiker, is minderjarig en kan er bovendien niets aan doen.

Koen (16) heeft een tweedehandsbrommer gekocht. Samen met zijn maatje Freddy voeren ze de motor op, zodat die wat meer power heeft.

1. Dat is oké, zolang hij dit maar meldt aan de politie.
2. Dat is oké, als hij de motor officieel laat keuren met een keuringsbewijs.
3. Dat is oké, maar hij moet wel zijn verzekering laten aanpassen.
4. Dat is niet oké, want je hebt je verzekeraar geen correcte informatie verstrekt.

Je bent twintig en hebt al twee jaar je rijbewijs. Dit weekend krijg je de Audi van je pa onder je voet. Maar bij een ongeval draai jij op voor de vrijstelling. Hoeveel euro's heb je best opzij staan?

1. Niets, want een BA-verzekering motorvoertuigen kent geen vrijstelling.
2. Ongeveer 500 euro, want doorgaans vraagt de verzekeringsonderneming dat bedrag van 25-jarige chauffeurs.
3. Ongeveer 300 euro, want je bent al twee jaar zonder ongeval en dus krijg je korting op die vrijstelling.
4. Hangt er van af, want als 25-jarige chauffeur betaal je altijd een percentage van de factuur.

2 – **EEN BROMMER VOOR KATIE...**



Katie is de gelukkige eigenares van een tweedehands bromfiets Klasse A. Ze is 'm zopas gaan ophalen bij de verkoper, een vriendelijke jongeman van 27 die Katie bij de brommer meteen ook een valhelm cadeau gaf. 'Voor je veiligheid', had hij gezegd.

En dan snort Katie weg. Voorzichtig, want ze kent het brommertje nog niet goed. Maar is ze niets vergeten?

OPDRACHT - WAT IS KATIE VERGETEN?

1. *Gedag te wuiven naar de vriendelijke verkoper.*
2. *Een lederen pak aan te schaffen, want zo'n helm beschermt natuurlijk enkel je hoofd.*
3. *Een verzekering af te sluiten, want dat is verplicht voor een bromfietsje.*
4. *Een rijbewijs te halen op het gemeentehuis. Je krijgt dat gratis voor een Klasse A bromfiets, maar je moet het wel hebben.*

3 – JIJ BENT DUS IN FOUT...



INFOFICHE

Zodra je een gemotoriseerd voertuig in het verkeer brengt, moet je daarvoor een polis **burgerlijke aansprakelijkheid** afsluiten. Wat betekent dat?

Burgerlijk aansprakelijk zijn wil zeggen dat je de schade die jij veroorzaakt met je auto of brommer moet vergoeden. Het gaat dan om **lichamelijke, materiële** en **morele schade** die je anderen toebrengt.

Omdat de kosten zeer hoog kunnen oplopen, verplicht de overheid je een **BA-motorvoertuigen** af te sluiten. Zo is de tegenpartij altijd zeker van een schadevergoeding, en ben jij gerust dat je die kosten niet zelf hoeft te dragen.

Betekent dit dat je dan niet voorzichtig moet zijn in het verkeer? Toch wel. Want bij elk ongeval dat jij veroorzaakt, verhoogt doorgaans ook de premie van je verzekeringspolis of wordt je contract soms zelfs opgezegd. En dat wil je toch vermijden? Kijk dan in ieder geval goed na in de bijzondere voorwaarden of de verzekeraar een bonus-malusstelsel voorziet en hoe het werkt. Dat kan nogal verschillen naargelang de verzekeraar en het type voertuig (bromfiets, auto, bedrijfsvoertuig). Verzekeraars zijn namelijk niet verplicht een bonus-malus toe te passen.

Let op: zo'n premieverhoging geldt niet voor bromfietsen en voor motorvoertuigen die als bedrijfsvoertuig zijn ingeschreven. Denk bijvoorbeeld aan minibusjes, lichte vrachtwagens en bestelwagens. De leasingauto van een manager of vertegenwoordiger vallen wel onder die regel. Let op: de verzekeraar kan na een ongeval de polis altijd opzeggen. Jij trouwens ook.

OPDRACHT - VERGOED OF NIET VERGOED?

Ga na welke schade jouw BA-motorvoertuigen wel of niet vergoedt. Gebruik je gezond verstand.

	wel	niet
a. Je rijdt tegen een paaltje en er zit een deuk in je koetswerk.		
b. Je rijdt tegen de auto van je buurman en maakt daarbij een deuk in zijn zijkant.		
c. Je hebt een aanrijding en je broer op de passagiersstoel raakt daarbij gewond.		
d. Je rijdt het tuinmuurtje van de burens omver.		
e. In een file botst een achterligger tegen je. Jij raakt je voorligger, waardoor diens auto beschadigd is.		

4 – MEÉR DAN WAT SCHADE...



INFOFICHE

Steven verruult zijn bromfietsje voor een stevige tweedehandsauto. Met wat hij in de vakantie verdiende kan hij zich een mooie occasiewagen aanschaffen. Maar ook die moet verzekerd worden.

Dus gaat Steven langs bij zijn makelaar. Die legt hem alle mogelijkheden uit. Uiteraard is er de **verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid**. Maar daarnaast heb je nog heel wat opties. Een **omnium**? Een **kleine omnium**? Rechtsbijstand? Een polis bestuurder? Steven gaat ervan duizelen.

Met een **grote omnium** bescherm je naast schade bij derden ook je eigen voertuig. Als je dan een ongeval veroorzaakt, wordt de schade door de verzekering vergoed. Wellicht betaal je dan wel nog een **franchise**. Dat is een deel van de kosten dat voor jouw rekening is. De grootte van die franchise kan verschillen.

Een **kleine omnium** komt van pas als de schade aan je auto niet door een ongeval is veroorzaakt. Maar wel door een fikse hagelbui, bijvoorbeeld. Een grote omnium sluit je af bij de aankoop van een nieuwe wagen of wanneer je een lening hebt afgesloten voor de aankoop. Een kleine omnium is bijvoorbeeld verstandig als je auto buiten slaapt.

De **rechtsbijstandsverzekering** zorgt ervoor dat een jurist of een advocaat je op kosten van de verzekering bijstaat bij discussies. Wie was in fout? Hoe groot is de schade? Hoeveel is de restwaarde van je auto? Ben je het niet eens met de tegenpartij of met je verzekeraar? Dan komt rechtsbijstand goed van pas.

In elk geval: Steven koos voor een extra rechtsbijstand bovenop zijn BA-motorvoertuigen. En nu maar duimen dat alles goed gaat ...

OPDRACHT - EXTRA VERZEKERINGEN? MAAR WAARVOOR?

Vul achter elk voorbeeld de naam van de juiste polis in.

Rechtsbijstand - Omnium - Kleine omnium - Polis bestuurder - Bijstand

1. Met deze polis is niet enkel de schade aan derden vergoed, maar ook alle schade aan je eigen voertuig – zelfs als je in fout bent.	
2. Deze polis dekt nooit de schade door een ongeval waarbij je zelf in fout was, maar bijvoorbeeld wel schade aan je auto na een zware hagelstorm.	
3. Bij een ongeval is je auto zodanig verhakkeld dat je niet meer verder kunt. Dankzij deze polis hoeft je geen zorgen te maken over het laten wegslepen van je auto.	
4. Deze polis bewijst zijn nut als er in een verzekeringsdossier juridisch getouwtrek ontstaat tussen twee partijen.	
5. Wat wanneer je als chauffeur door een ongeval tijdelijk arbeidsongeschikt bent? Dan is deze polis een aanrader.	

5 – DE PRIJS VAN JE POLIS



INFOFICHE

Verzekeraars hanteren een hele resem voorwaarden en criteria wanneer ze je een voorstel voor een autoverzekering bezorgen. Leeftijd en rijervaring spelen daarin een belangrijke rol. Maar ook het aantal schadegevallen dat je de laatste jaren bij elkaar sprokkelde, telt mee.

Maar zelfs daarmee is de kous niet af. Waar je woont, wordt ook in rekening gebracht. Is dat in de stad, dan loop je meer kans op een schram of een deuk. Een ongeval schuilt er in een klein hoekje. Op het platteland loop je iets minder gevaar.

Maar anderzijds, wat als je in de stad woont en je auto enkel in de weekends gebruikt om te shoppen? Dan is je premie wellicht lager dan voor iemand die elke dag met de auto in Brussel gaat werken.

Hoeveel **kilometers** je jaarlijks verrijdt en waarvoor je dat doet (privé of werk)? Het telt mee in de berekening van je verzekeringspremie.

En dan is er de auto zelf. Hoeveel pk's schuilen er onder de motorkap? Hoe meer **vermogen**, hoe duurder je verzekering. En dat niet alleen, want ook de jaarlijkse verkeersbelasting is dan niet mals. Hou daar rekening mee als je een zogenaamd 'goedkope' tweedehands op de kop denkt te tikken.

Wat nog? De prijs uiteraard – maar dan alleen als je een omniumverzekering afsluit. De verzekeraar weet dan graag zowel de **catalogusprijs** als de **verkoopprijs**.

Waarmee houden verzekeraars géén rekening? Je **geslacht**. Man of vrouw, iedereen kan wel eens bij een ongeval betrokken raken. Tellen meestal niet mee: het merk van je auto, de brandstof die hij gebruikt of ... de kleur. Al hoor je wel eens vertellen dat rode wagens omwille van hun agressieve kleur hoger ingeschaald worden. Larie!

OPDRACHT - STEVEN BEGRIJPT HET NIET

Steven is verontwaardigd. Hij kreeg zonet de **offerte** van zijn verzekeraar in de bus. En wat blijkt? De voorgestelde premie ligt een pak hoger dan die van zijn vader. Hoe kan dat? Steven grijpt de telefoon en belt naar de verzekeringsagent of -makelaar.

LEES HET GESPREK VAN STEVEN MET DE VERZEKERINGSAGENT

VA 'Hallo Steven. Waarmee kan ik je helpen?'

ST 'Waarom betaal ik meer voor mijn autoverzekering dan mijn pa?'

VA 'Tja, dat is een ingewikkeld verhaal. Maar ik probeer het je uit te leggen. Luister: de prijs van een polis is niet voor elke chauffeur dezelfde. De verzekeraar houdt immers rekening met een hele resem parameters. Zo'n parameter is altijd veranderlijk. Je leeftijd bijvoorbeeld. Of je rijervaring. Wie op zijn dertigste leert rijden, zal een hogere premie betalen dan iemand die op die leeftijd al tien jaar ongevallenvrij rijdt. Het aantal veroorzaakte ongevallen is een derde factor. Met die verschillen houdt een verzekeringsonderneming rekening.'

ST 'Als ik het goed begrijp zijn leeftijd en rijervaring belangrijke maatstaven?'

AV 'Samen met het aantal schadegevallen! En er is nog iets, Steven. Chauffeurs jonger dan 26 betalen niet alleen meer voor een autoverzekering. Dikwijls legt de maatschappij een vrijstelling op. Dat wil zeggen dat zo'n chauffeur bij schade aan een derde een deel van de kosten toch zelf moet betalen.'

ST 'Maar dat is toch helemáál oneerlijk!'

AV 'Dat zou je denken. Maar daarmee voorkomen de maatschappijen wel dat ze te diep in de buidel moeten tasten. Helaas veroorzaken jongeren vaker ongevallen dan oudere, ervaren bestuurders.'

ST 'En blijft die premie voor mij dan altijd zo hoog?'

AV 'Niet noodzakelijk. Met het ouder worden zal je premie verlagen. Op voorwaarde dat je geen ongevallen veroorzaakt, natuurlijk. Ook de vrijstelling valt dan na verloop van tijd weg. Maar, tja, op dit ogenblik ben jij voor ons nog een risicochauffeur.'

ST 'Oké, ik zal dus maar best heel voorzichtig op de weg zijn.'

AV 'Een goed plan. Rij defensief en anticipeer in het verkeer. En vooral: drink nooit achter het stuur. Het brengt je met de jaren veel op. Want hoe langer je ongevallenvrij rijdt, hoe minder je verzekeringspremie zal kosten.'

ST 'Zeg, dankjewel voor je uitleg.'

AV 'Graag gedaan.'

BEANTWOORD DE VRAGEN OVER DE TEKST

1. Met welke parameter houden verzekeringsondernemingen geen rekening?
 - a. Leeftijd
 - b. Geslacht
 - c. Ervaring
 - d. Veroorzaakte ongevallen
2. Waarom is de premie van Stevens vader niet verhoogd ondanks zijn ongeval?
 - a. Hij had het ongeval niet veroorzaakt.
 - b. Hij was niet betrokken bij een ongeval.
 - c. Hij had het ongeval niet aangegeven.
 - d. Hij rijdt al langer met de auto dan Steven.
3. Een premie vermindert ...
 - a. als je ouder wordt.
 - b. als je geen ongevallen hebt veroorzaakt.
 - c. als je geen ongevallen hebt.
 - d. als de vrijstelling vervalt.
4. Welke tips krijgt Steven tot slot van de verzekeringstussenpersoon?
 - a. Rij ongevallenvrij en je bespaart op je verzekeringskosten.
 - b. Rij defensief, neem geen risico's en betaal niet te veel voor je verzekering.
 - c. Rij defensief, anticipeer en drink niet achter het stuur.
 - d. Rij defensief, drink niet en vermijd ongevallen.

6 – DE PRIJS VAN JE POLIS

OPDRACHT - WAAROM DAT PRIJSVERSCHIL?



Steven en Malcolm zijn boezemvrienden. Ze zijn allebei geboren in 1991. In het laatste jaar van het middelbaar onderwijs legden ze met succes het theoretisch rijexamen af. Daarna leerden ze elk autorijden. Steven volgde twintig lessen bij de rijsschool. Malcolm leerde het van zijn vader. Toevallig legden ze ook hun praktisch rijexamen op dezelfde dag af. Allebei geslaagd bij de eerste keer!

En toen ... kochten ze allebei hun eerste auto. Malcolm lachte Steven een beetje uit met zijn Opel Corsa. Hij had zijn oog laten vallen op een Audi A3 uit 2005. Stoere bak!

Maar ook die stoere bak moest verzekerd worden. Toen de offertes binnenkwamen, lachte Malcolm niet meer. Maar ook Steven is niet tevreden. Zijn ma betaalt immers nog veel minder!

	Duurste	Goedkoopste
Offertes voor Malcolm	€ 1354,89	€ 1172,75
Offerte voor Steven	€ 933,46	€ 803,87
Offerte voor ma Steven	€ 563,12	€ 425,75

Ga na waarom Malcolms duurste voorstel zo veel meer kost dan de voorstellen die Steven en zijn moeder kregen. Blijkbaar hanteren verzekeringsmaatschappijen bepaalde criteria bij het berekenen van een premie.

Vergelijk daarvoor de kolommen in de tabel hieronder en kruis aan welke factoren een verschil maken. Vraag een tip als je twijfelt. Kruis daarna je keuze aan.

	Malcolm	Steven	ma van Steven	vink aan
Geslacht	man	man	vrouw	
Leeftijd	23	23	53	
Woonplaats	Gent	Tremelo	Tremelo	
Uitgiftedatum rijbewijs	24/04/2012	24/04/2012	1/08/1983	
Beroep	arbeider	bediende	bediende	
Gebruik van de auto	woon-werk-privé	privé	privé	
Merk voertuig	Audi	Opel	Volkswagen	
Vermogen voertuig	85 kW	55 kW	92 kW	
Bouwjaar voertuig	2005	2008	2014	
Catalogusprijs	17.413.22	12.623.97	28.360	
Aankoopprijs	4500	3500	24.280	
Schatting jaarlijks verreden km	15.000	5000	10.000	

Naam _____ Klas _____ Datum ___/___/20__

Noteer hier je antwoord:

7 – POLISSEN VERGELIJKEN

OPDRACHT

Malcolm en Steven kochten beide een tweedehands auto. Maar Malcolm moet veel meer voor zijn verzekering ophoesten. Nochtans zijn ze even oud en hebben ze even lang een rijbewijs. Er spelen dus nog andere factoren een rol. Inderdaad, ook de auto die Malcolm gekozen heeft, en de plaats waar hij woont – midden in de stad – bepalen de prijs van zijn polis.

Toch is Steven niet tevreden. Waarom verschillen ook de offertes die hij zelf kreeg van elkaar? Tijd om een blik te werpen op het verzekeringsvoorstel...

Steven legde de verschillende polissen naast elkaar en schreef de verschillen en overeenkomsten op een briefje:

	Polis A = € 933,46	Polis B = € 803,87
Verplichte BA	844,69	684,87
Rechtsbijstand	30,93	25
Verzekering bestuurder	57,84	39
Verzekering bijstand	neen	55
Andere opvallende verschillen		
Vrijstelling	€ 450	€ 250
Dekking lichamelijke schade	onbeperkt	onbeperkt
Dekking stoffelijke schade	150.000	100.000
BOB-waarborg	neen	ja
Aantal jaren ongevallenvrij om premieverlaging te genieten?	2	5
Verhoging premie na eerste schadegeval?	neen	ja
Verbreking contract na eerste schadegeval?	ja	neen

Op welke punten is de duurdere polis nadeliger dan de goedkopere? (Ondanks het feit dat hij duurder is) Kruis ze aan.

Hogere franchise	
Geen BOB-waarborg	
Verhoging premie na eerste schadegeval	
Verbreking contract na eerste schadegeval	
Dekking lichamelijke schade	

Op welke punten is de duurdere polis voordeliger dan de goedkopere? Kruis ze aan.

Goedkopere rechtsbijstand	
Hogere dekking stoffelijke schade	
Premieverlaging na 2 jaar	
BOB-waarborg	
Verhoging premie na eerste schadegeval	

8 – EEN ONGEVAL. WAT NU?



INFOFICHE

Wanneer je een ongeval hebt, houd je best het hoofd koel. Dat is niet altijd gemakkelijk, want soms ben je lichtjes in shock door wat er gebeurde. Wat doe je beter wel en wat doe je zeker niet? Kruis alle mogelijkheden aan.

	wel	niet
a. Je verzekeringsagent of -makelaar bellen.		
b. Eerst naar huis rijden om even te bekomen.		
c. De naam en adresgegevens van de tegenpartij noteren.		
d. Foto's maken van het ongeval.		
e. Onmiddellijk de politie bellen.		
f. De schade meteen regelen zonder een aanrijdingsformulier in te vullen.		
g. Het aanrijdingsformulier ondertekenen zonder het te controleren.		
h. Omstaanders vragen om te getuigen.		
i. De auto's meteen aan de kant van de weg zetten.		

OPDRACHT - HEB JE EEN ONGEVAL? DAN KUNNEN DEZE TIPS JE HELPEN OM HET HOOFD KOEL TE HOUDEN

Na een aanrijding ben je natuurlijk even van slag. Bereid je daarom voor. Deze tips kunnen je helpen:

- Noteer de nummers van belangrijke boorddocumenten op een post-it en kleef die op het aanrijdingsformulier (inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest, groene kaart). Zo hoef je er niet naar te zoeken.
- Noteer ook het telefoonnummer van je makelaar. Misschien is het nodig om hem te bellen.
- Neem foto's van het ongeval met je gsm of smartphone. Die kunnen later als bewijsmateriaal dienen. Neem detailfoto's van de opgelopen schade.
- Noteer de namen en adressen van getuigen. Wimpel mensen die zich daarvoor aanbieden niet af.
- Misschien heb je een dashcam in je auto? Ook die beelden kunnen een grote hulp zijn. Maar gooi ze niet zomaar op het internet. Want dan kun je zelf aangeklaagd worden voor schending van de privacy!



9 – EEN GROENE KAART VOOR STEVEN



INFOFICHE

Het is zover. Steven heeft zijn eerste auto gekocht. Een Opel. Was ooit van zijn opa. Die reed er amper 5000 km per jaar mee. Steven heeft zijn karretje verzekerd. De premie is betaald en de **groene kaart** stak vanochtend in de brievenbus.

De groene kaart is namelijk het document dat je van je verzekeraar krijgt. Ze bewijst dat jij inderdaad de verplichte BA-verzekering hebt afgesloten en betaald. Bij elke wegcontrole door de politie moet je die groene kaart kunnen tonen. Je **moet ze dus in je auto hebben**. Ze bevat bovendien ook nuttige informatie, bijvoorbeeld in welke landen je verzekerd bent. Een BA-verzekering voor je auto geldt immers in meer landen dan enkel België.



Voor de volledigheid: welke andere boorddocumenten moeten aanwezig zijn in je auto?

1. *Het inschrijvingsbewijs*
2. *Het keuringsattest*
3. *Het gelijkvormigheidsattest*

OPDRACHT - IN WELKE LANDEN BEN JE VERZEKERD?

Kijk op de groene kaart en duid aan in welke landen Steven met een gerust gemoed kan rondtoeren in z'n auto.



	Ja	Neen	Niet vermeld, wel verzekerd	Niet vermeld, niet verzekerd
Portugal (P)				
Israël (IS)				
Schotland (SCO)				
Iran (IR)				
Rusland (RUS)				
USA (USA)				
Tunesië (TN)				
Albanië (AL)				

10 – **HET ZAL MIJ NIET GEBEUREN ...**

OPDRACHT

Jenny rijdt al twintig jaar met de auto. Uiteraard heeft ook zij een verzekering afgesloten. Jenny vindt zichzelf een voorzichtige chauffeur. En toch ... Kijk even mee naar haar verhaal (en dat van enkele andere chauffeurs). Beantwoord daarna de vragen.

BEKIJK HET FILMPJE EN BEANTWOORD DE VRAGEN.

Hoeveel van de mensen in het filmpje hadden ooit een ongeval met hun auto?

- a. 3 mensen op 9
- b. 5 mensen op 9
- c. 7 mensen op 9

Hoeveel van die mensen waren zelf in fout?

- a. 3 op 9
- b. 4 op 9
- c. 5 op 9

Vervolgopdracht op Werkblad 9

Opdracht 11 - **EEN SPECIAAL GEVAL, DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER**



Je hebt er wellicht al van gehoord: de zwakke weggebruiker. Meestal denk je dan aan fietsers en voetgangers. Maar er zijn nog een aantal anderen die onder die noemer vallen. Denk maar aan ruiters te paard of de passagiers in een auto. Zij staan immers evengoed 'zwak' tegenover de enorme kracht van een motorvoertuig.

Ook zwakke weggebruikers maken fouten...

Er bestaan nogal wat misverstanden over **zwakke weggebruikers**. Veel mensen denken dat zwakke weggebruikers altijd in hun recht zijn. Maar dat is niet zo.

Een zwakke weggebruiker moet zich evenzeer aan het **verkeersreglement** houden.

Toch zijn zwakke weggebruikers goed beschermd: als ze gewond raken bij een ongeval, worden de medische kosten automatisch vergoed door de betrokken autoverzekeraar. Maar als de zwakke weggebruiker veroorzaker is van het ongeval, draait hij wel op voor alle materiële kosten. Ook die van de tegenpartij.

OPDRACHT - WIE ZIJN NU DIE ZWAKKE WEGGEBRUIKERS?

1. *Wie van deze drie is een zwakke weggebruiker?*

- Een baby in een veilig autostoeltje in de auto.
 - Een fietser die een ongeval veroorzaakt.
 - Een mindervalide bestuurder die een parkeerplaats zoekt voor zijn auto.
- a. Alle drie.
b. Alleen de fietser.
c. Alleen de fietser en de baby.
d. Alleen de fietser en de mindervalide.

EINDTOETS

OPDRACHT - OOK GETEST OP SCHOLIEREN. WAT WEET JE ER NOG VAN?

Oké, nu is het jouw beurt. Toon wat je hebt onthouden. Je beantwoordt de vragen en aan het einde krijg je je resultaat. Ben jij klaar om je met een motorvoertuig in het verkeer te begeven?

1. Ook voor een brommer moet je een verzekering afsluiten!

- Ja.
- Neen.

2. Wat bepaalt de prijs van je BA-verzekering motorvoertuigen?

- Je leeftijd.
- Je geslacht.
- De ongevallen die je veroorzaakt.
- Het verbruik van je auto.
- Het aantal kilometers dat je jaarlijks rijdt.
- De gemeente waar je woont.

3. Wat is een groene kaart?

- Het keuringsbewijs dat je auto geschikt voor het verkeer verklaart (tegenover een rode kaart).
- Het gelijkvormigheidsattest van je auto of motorfiets.
- Het verzekeringsbewijs van je auto of motorfiets.

4. Waar of niet waar?

	waar	niet waar
a. Een BA-motorvoertuigen vergoedt de materiële en lichamelijke schade aan derden.		
b. Een zwakke weggebruiker is altijd in zijn recht.		
c. Een bromfiets ombouwen tot motorfiets mag, mits je de jaarlijkse rijtaks betaalt.		
d. Bij een aanrijding hoef je niet meteen de politie te bellen. Wel vul je best altijd een aanrijdingsformulier in.		
e. Het uniforme bonus-malussysteem bestaat niet meer. Toch kun je ongevallen maar beter vermijden als je een lagere premie wilt betalen		

Naam _____ Klas _____ Datum ___/___/20__

5. Als je een autoverzekering afsluit, betaal je een premie. Het bedrag van die premie is afhankelijk van een aantal criteria.

Welke criteria beïnvloeden de premie? Antwoord met Ja of Neen.

Let op: elke verzekeraar kan eigen criteria vastleggen. Deze lijst is dus zeker niet volledig. Maar sommige criteria mogen niet in aanmerking genomen worden of hebben geen belang.

	Deze criteria tellen mee
Aantal deuren van de wagen	
Aantal jaarlijks afgelegde kilometers	
Beroep	
Beroepsgebruik van de wagen	
Brandstof	
Diploma	
Geslacht	
Gezinssamenstelling	
Inkomen	
Leeftijd	
Merk van de auto	
Rijervaring	
Uitgiftedatum rijbewijs	
Vermogen	
Veroorzaakte ongevallen in de laatste 5 jaar	
Woonplaats	